

Begin van de route ligt bij Jaak! Voor de niet overnachters daar;

Wij rijden naar Jaak vamaf Hotel van der Valk Urmond aan de A2 (makkelijk te vinden)  
Dit hotel is ook voorzien van een carpoolplaats waardoor aan parkeerruimte geen gebrek  
Laatste makkelijk te bereiken Tango bij de A2 ligt in Echt, Afslag Echt

### Gevonden hotels



#### Hotel Stein-Urmond

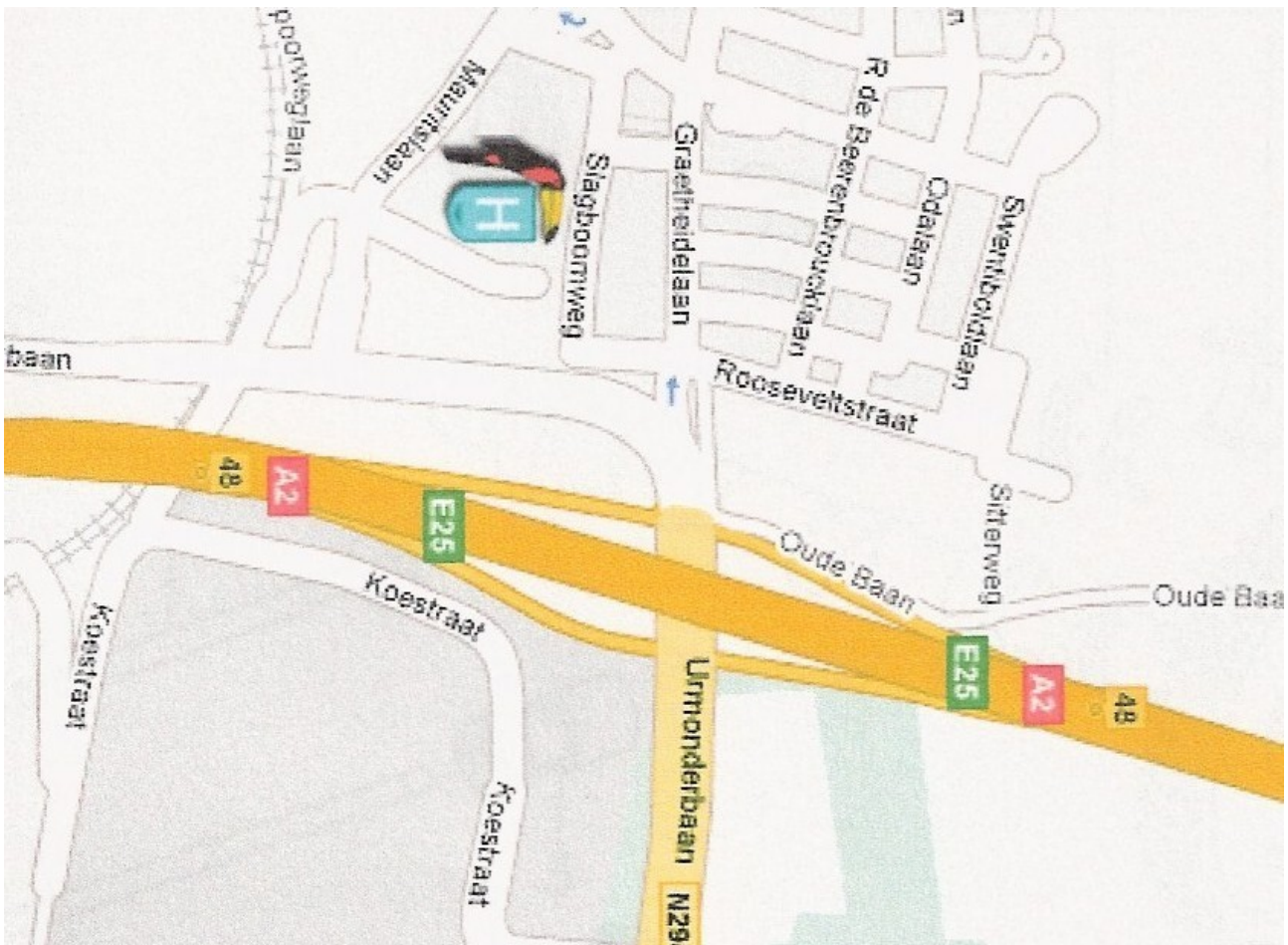
Mauritslaan 65

6129 EL Urmond

T : +31 (0)46 433 85 73

F : +31 (0)46 433 86 86

A2 afritnr. 48 Urmond



De route gaat gereden worden op **Zaterdag 13 september** en vertrekt vanuit de loods van Jaak en Linda. Het is mogelijk om van vrijdag op zaterdag en/of van zaterdag op zondag daar te overnachten. Er is naast de loods een parkeerterrein dat daarvoor gebruikt kan worden en er kan ook in de loods zelf overnacht worden. (zelf luchtbed en slaapzak meenemen uiteraard) In de loods is een toilet aanwezig. Het adres van de loods kan per pb opgevraagd worden bij Jaak. Boris (joemmiehammer) of Ad (Houtstoker) Graag van te voren aangeven of er overnacht zal worden.

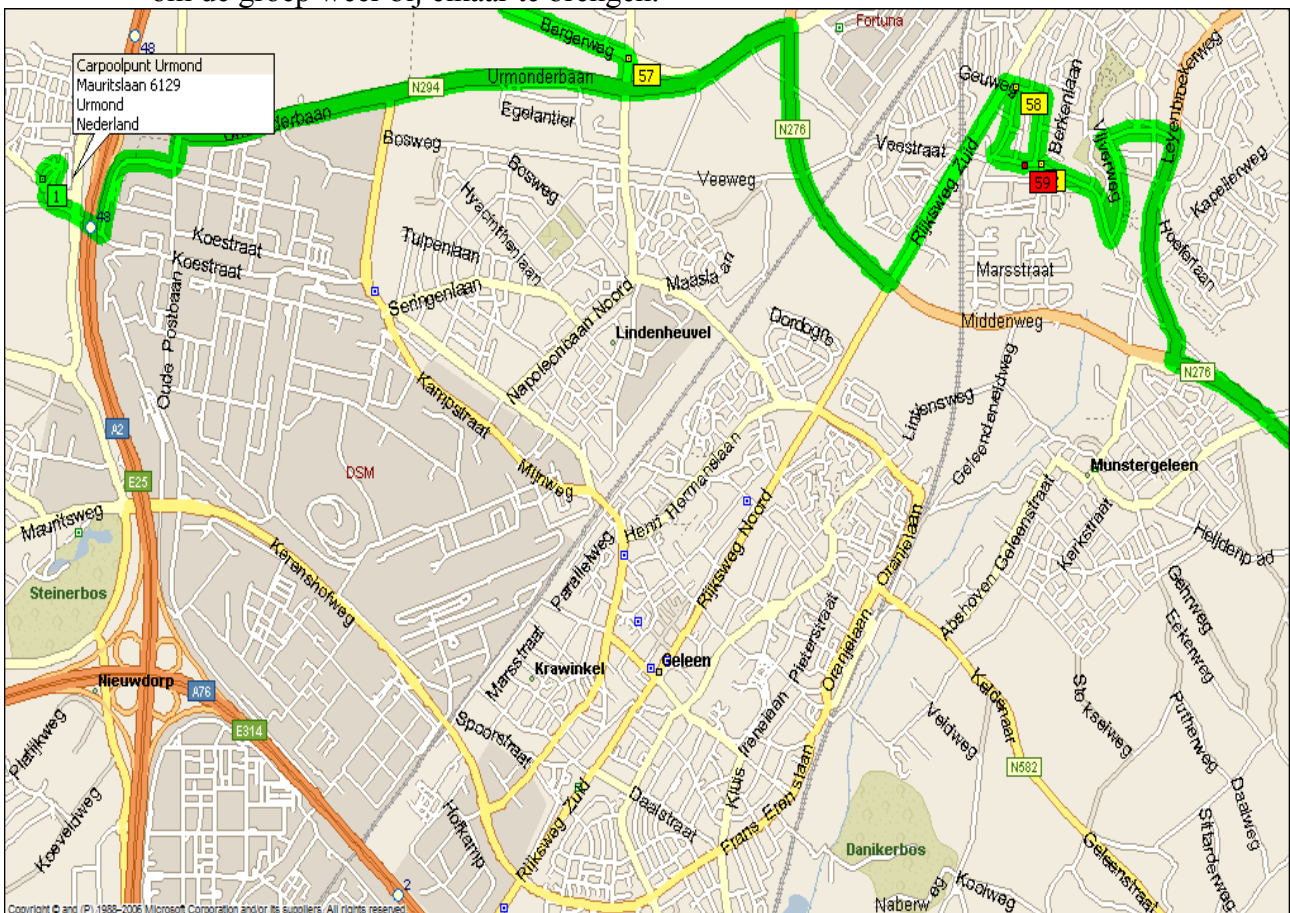
**Wij vertrekken bij Jaak op zaterdag om 11:00.** Iedereen die op de dag zelf arriveert kan zich verzamelen bij Motel Van der Valk in Urmond (Afslag Sittard/Urmond) aan de A2. Vanuit daar zullen Boris (joemmehammer) en Ad (Houtstoker) om 10:30 vertrekken richting de loods. Van Jaak Mocht iemand onverhoopt te laat komen, dan kan men Boris bereiken op: 0031 (0)6 42 345 781 en Ad 0031(0)6 26 066 191

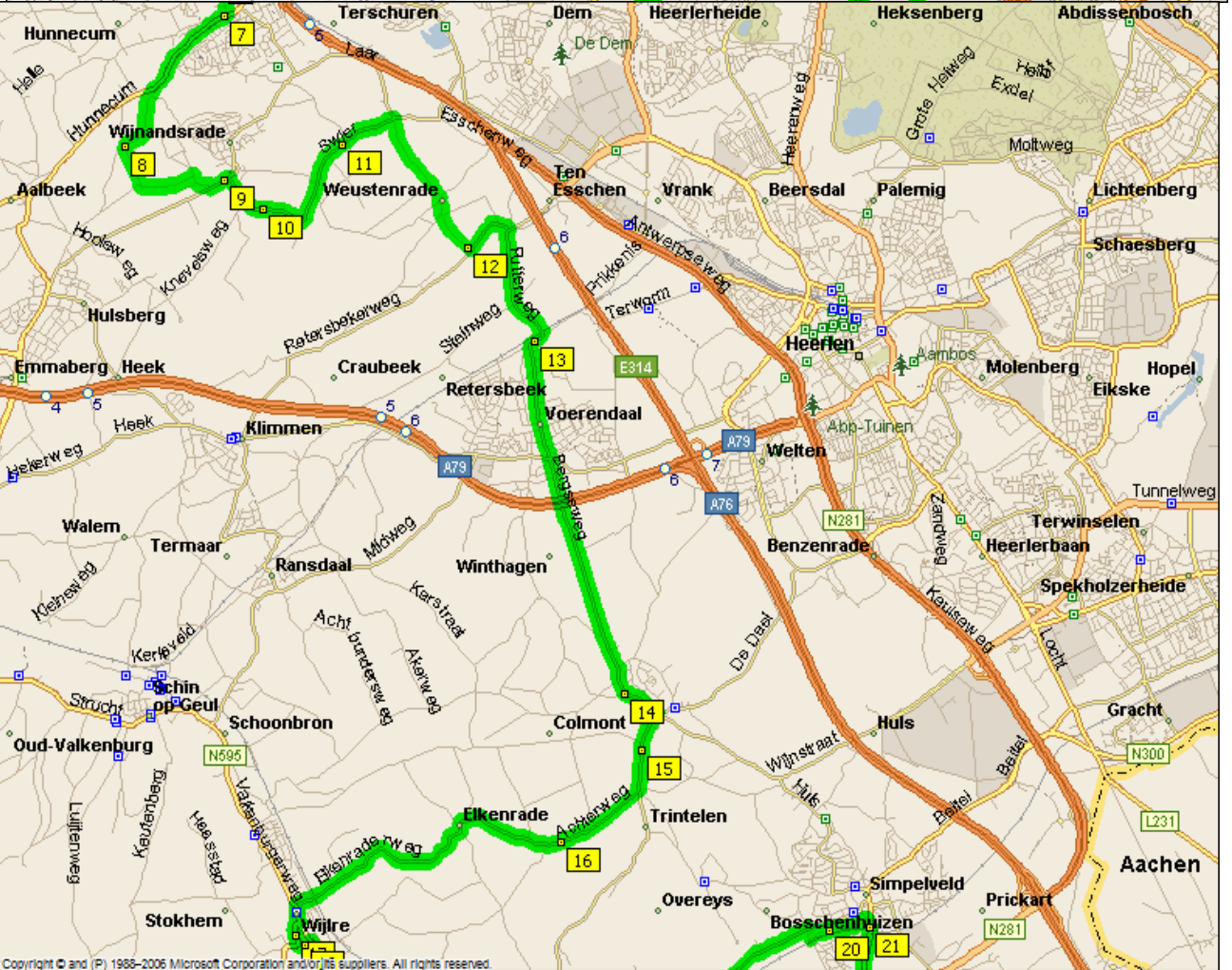
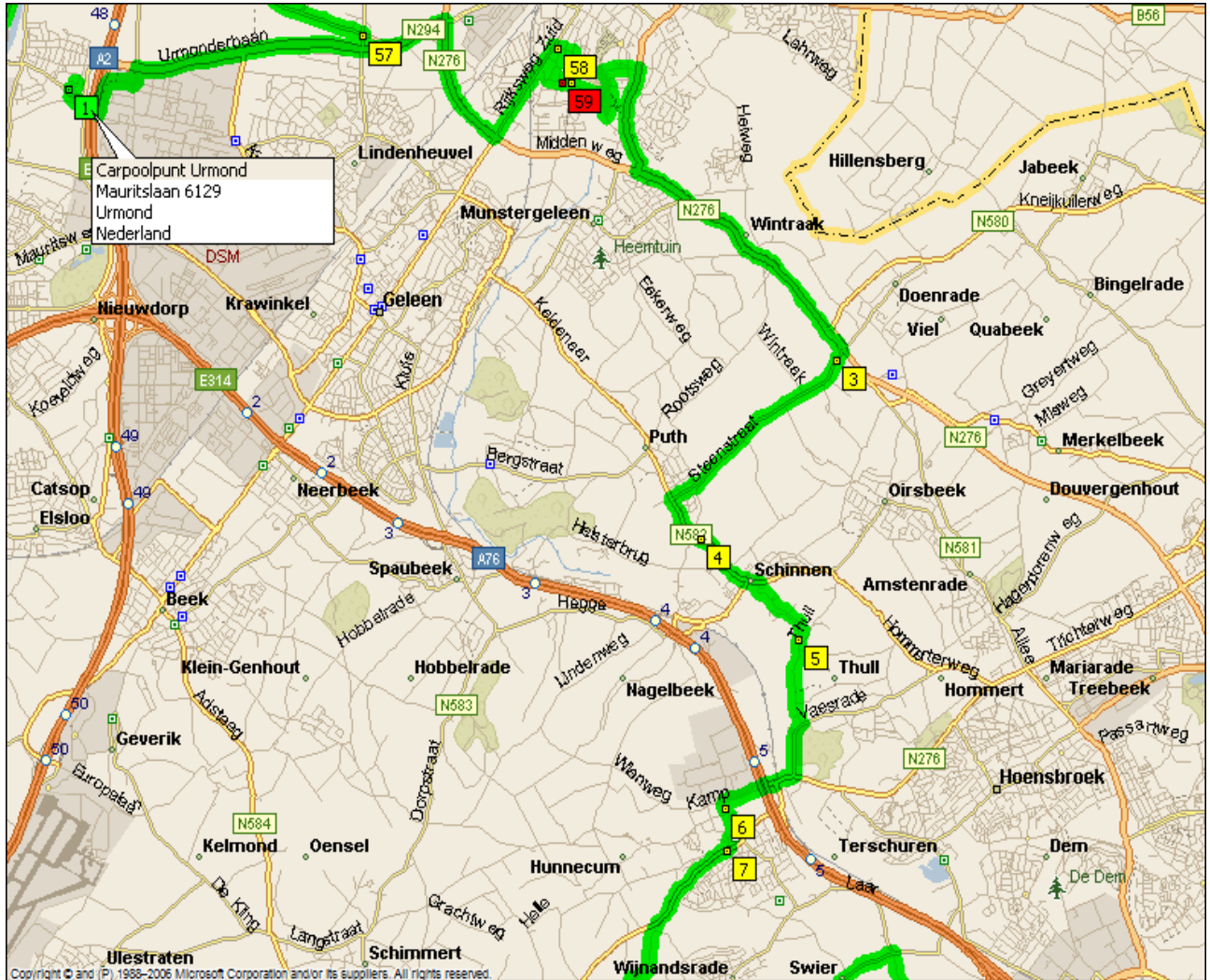
Met betrekking tot de lunch: Jaak heeft aangeboden om proviand in te slaan voor een gezamenlijke lunch. Een ieder die hiervan (tegen kostprijs-vergoeding) gebruik wil maken, graag van tevoren doorgeven. De lunch zal plaatsvinden op het Drielandenpunt. Hier is enkel betaald parkeren mogelijk (tarief = 2 euro).

Na afloop van de route zal er een barbeque zijn bij Jaak, waar iedereen van harte welkom is! Iedereen die mee wil bbq-en wordt verzocht zijn eigen vlees mee te nemen, zoals dat bij meetings vaak gedaan wordt.

Dan nog enkele mededelingen van huishoudelijke aard:

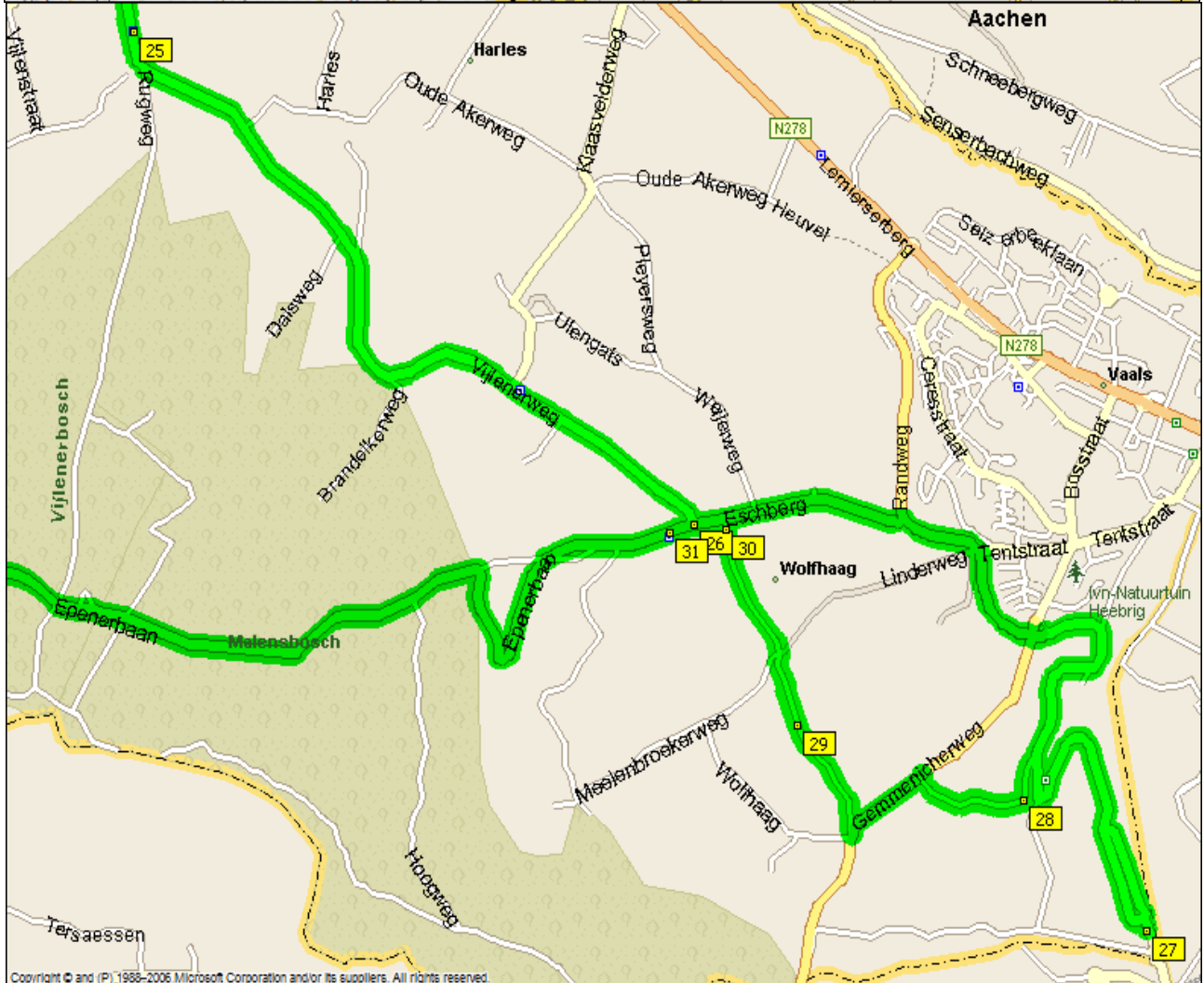
- Iedereen mag zich aansluiten en meerijden, alleen voor de door Jaak aangeboden faciliteiten dient men zich aan te melden.
- Kom op tijd, want de dag zit aardig vol...
- Honden zijn meer dan welkom, maar respecteer de burens van Jaak en gebruik de uitlaatgelegenheden die aangewezen worden.
- Iedereen die mee wil rijden krijgt een papieren exemplaar van de route mee, omdat er altijd de kans aanwezig is dat de stoet onderbroken wordt. Ook in Limburg zijn provinciale wegen die druk bezocht zijn. Er zijn voldoende momenten ingeplant om de groep weer bij elkaar te brengen.





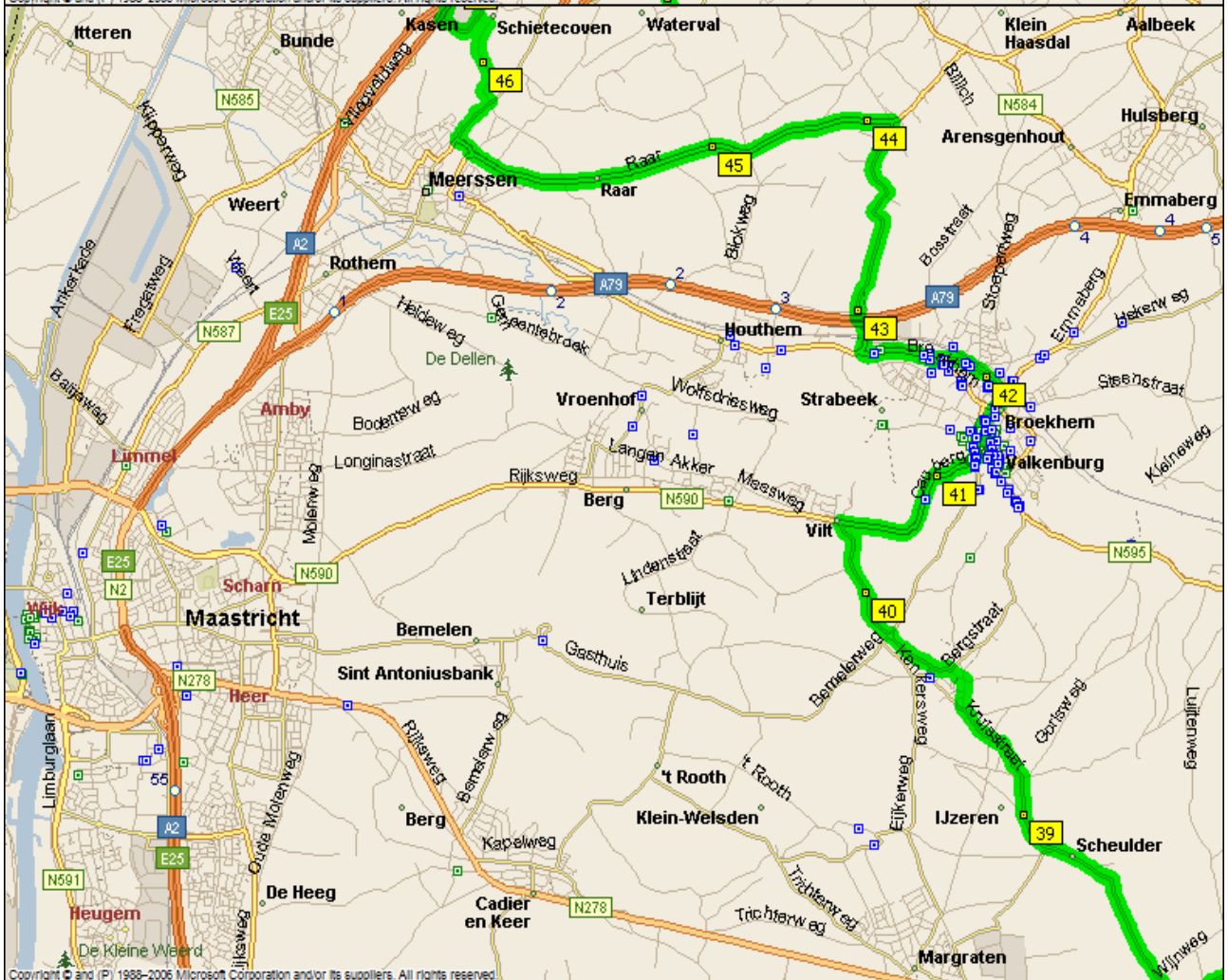
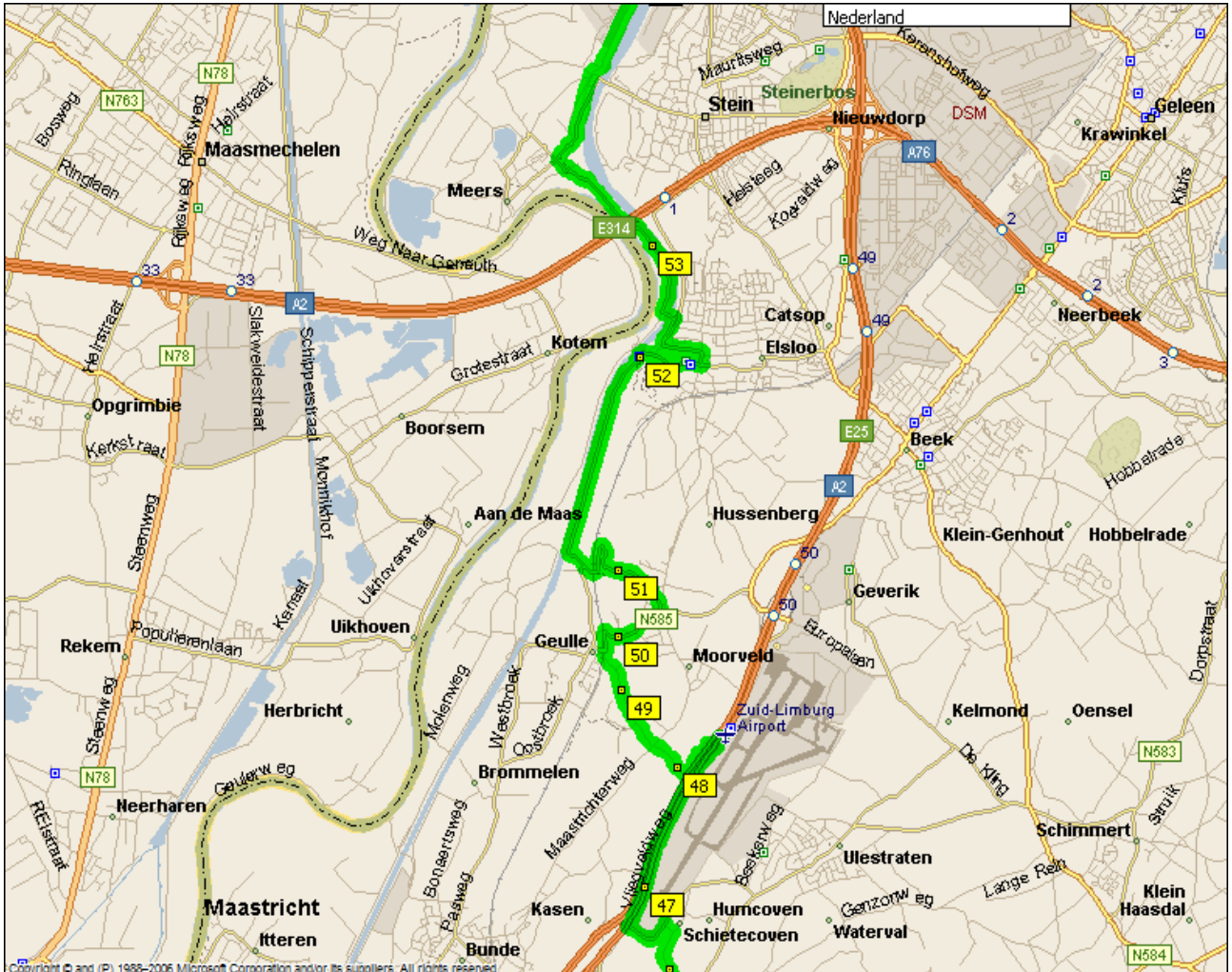
Copyright © and (P) 1998–2006 Microsoft Corporation and/or its suppliers. All rights reserved.

Copyright © and (P) 1998–2006 Microsoft Corporation and/or its suppliers. All rights reserved.



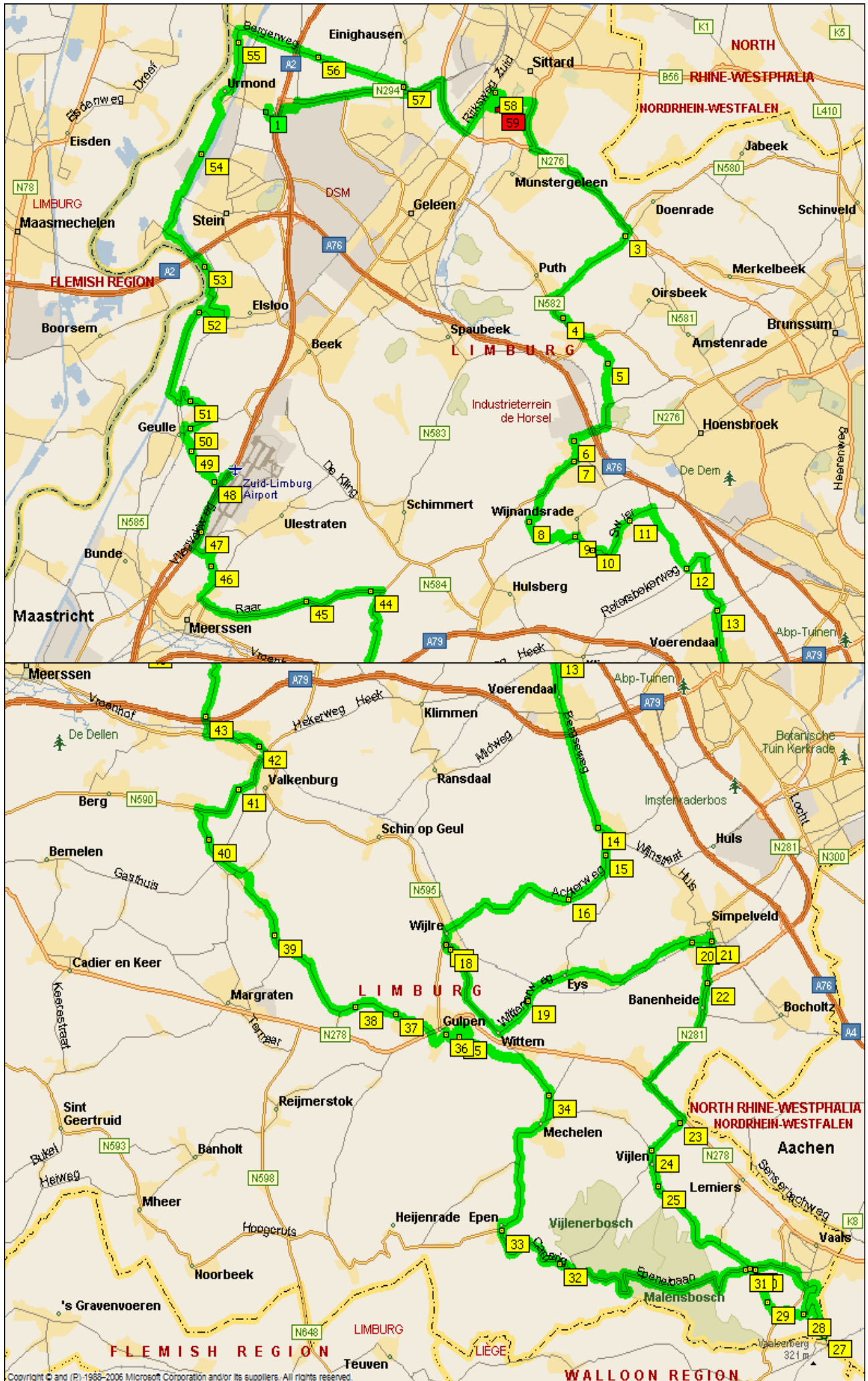
Copyright © and (P) 1988-2006 Microsoft Corporation and/or its suppliers. All rights reserved.

Copyright © and (P) 1988-2006 Microsoft Corporation and/or its suppliers. All rights reserved.



Copyright © and (P) 1998-2006 Microsoft Corporation and/or its suppliers. All rights reserved.

Copyright © and (P) 1998-2006 Microsoft Corporation and/or its suppliers. All rights reserved.



Nóg een aanvulling; overgenomen van; <http://bus-forum.nl/phpBB/viewtopic.php?t=9304>

Hoewel we niet naar het buitenland gaan komen er in Limburg toch wel wat “bergen” en “dalen” voor. Bij stijgingen en dalingen hoort een aangepaste rijstijl!

Als je moet remmen tijdens een afdaling, rem dan fors, en kort! Gebruik de motor om bij dalingen de snelheid te regelen, gaat dit alleen in de 1e versnelling, dan gebruik die dan maar! Bij afdalen mag de motor rustig rond 3000 rpm of iets meer maken! dit is goed voor de remwerking. Gaat de wagen bergaf zonder gas sneller rijden, fors remmen en terugschakelen! Met een beetje gas bijgeven kun je dan toch met pakweg 3000 rpm omlaag gaan

Pas er bij het klimmen voor op dat je de motor niet op lage toeren laat trekken. Hou hem op of boven 3000 rpm! Teveel toeren is niet goed voor de motor, te weinig zéker ook niet, dat vergeten velen, of men weet het niet.

Het nieuwe rijden, waarbij de motor op lage toeren wordt gehouden om brandstof te sparen is in de bergen een motorkiller! Dit geldt zéker met camper of caravan/aanhanger

Jeroen W schreef;  
Helemaal eens met Rick en Ad,

Remmen in de bergen moet je eigenlijk helemaal niet hoeven doen, Op tijd terugschakelen (ik moest bij 17% terug naar de 1e versnelling !). Moet je dan toch remmen doe het dan hard en kort. Afstand houden en vooral niet je voet op de rem houden.

Mijn vader zei wel eens : In de zelfde versnellings omhoog als omlaag, bij de T3 is het: Zelfde versnelling omlaag als omhoog, maar dan -1. Dus in de 3 omhoog? In de 2 omlaag. Laat hem maar toeren maken,

Omhoog (vanaf 5 of meer graden) moet je de bus niet laag in de toeren laten trekken (weinig toeren=weinig koeling=gewoon bagger). Gewoon beetje hoge toeren in de 2/3 versnelling. Maar niet te gek natuurlijk.

En je remolie laten testen bij een garage (meekijken op het apparaat). Deze meet de waterinhoud. Dit mag eigenlijk 0 procent zijn, anders veranderd het kookpunt.

Mvg,  
Jeroen

Bovenstaande is niet als afschrikking bedoeld, meer als herinnering! Houdt afstand, Rijdt veilig, we hebben de hele dag en zijn niet van plan iemand kwijt te raken! Print dit uit, neem het mee, dan gaan we er een feestweekend van maken

**Veel plezier in het “zuuje”**